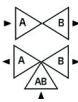


Utilisation

Les vannes de zone motorisées sont conçues pour servir de régulateurs tout ou rien sur les circuits d'eau d'installations de chauffage, d'eau chaude sanitaire et de climatisation.

Description

- Les vannes à 2 voies sont des modèles à passage direct, avec sens de circulation de A à B, et normalement fermées en A (sans tension). En appliquant de la tension au moteur, la vanne ouvre et le microrupteur (s'il existe) se ferme.
- Les vannes à 3 voies sont des vannes de déviation, avec entrée par AB et sorties par A et par B, avec la voie A normalement fermée (sans tension). En appliquant de la tension au moteur, la voie A s'ouvre, la B se ferme et le microrupteur (s'il existe) se ferme.



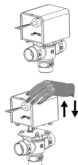
Le microrupteur de signal de fin de course se comporte comme un interrupteur qui s'active lorsque la vanne est sous tension, en permettant le pilotage de tout dispositif commandé par ce microrupteur (ex.: mise en service d'une pompe de circulation).

En cas de défaut de courant, la vanne revient d'elle-même à la position de fermeture en A. Dans ce cas, une came permet d'actionner la vanne manuellement, comme pour le remplissage, la purge ou la vidange de l'installation. Les vannes de zone motorisées se présentent sous deux formes distinctes :

- Un assemblage fixe, composé d'un corps de vanne en laiton sur lequel est montée le boîtier contenant le moteur.
- Un assemblage démontable, avec lequel le corps et le boîtier peuvent être raccordés à l'installation de façon séparée.

Modèles démontables

Ces modèles permettent de réaliser le raccordement hydraulique de la partie valvulaire sans que la partie motorisée soit assemblée. Ils sont livrés avec un couvercle protecteur de la surface d'union de la partie valvulaire et de la partie motorisée, afin d'éviter tout dépôt de saleté, plâtre et autres impuretés susceptibles de se produire au cours de l'installation, ainsi que d'éventuels dommages sur l'axe d'entraînement dus à des coups ou à des manipulations indésirées. Une fois que le raccordement est réalisé, la partie motorisée peut être montée ultérieurement au moment qui convient le mieux. Par ailleurs, lorsque l'installation est en marche, la partie motorisée peut être remplacée sans qu'il soit nécessaire de vidanger l'installation ou d'intervenir sur elle. Lorsque la partie motorisée n'est pas assemblée, comme l'axe d'entraînement de la partie valvulaire conserve sa liberté de rotation, il est conseillé de monter le plus tôt possible une nouvelle partie motorisée. Le montage et le démontage de la partie motorisée sont obtenus par simple clipage (voir figure).



Installation hydraulique

- Avant l'installation de la vanne, vérifier que les tuyaux sont propres, notamment de restes de soudure, copeaux et autres résidus.
- Respecter le sens de flux indiqué.
- Afin d'éviter la formation d'éventuelles condensations dans la tuyauterie de raccord à l'intérieur du moteur, la partie motorisée ne doit jamais se trouver sous la partie valvulaire.
- Sur les modèles démontables, on conservera libre de saleté, plâtre et autres impuretés la surface d'union de la partie valvulaire et de la partie motorisée, et on évitera tout choc ou manipulation indésiré pouvant endommager son axe d'entraînement.

Installation électrique

- Les câbles bleu et marron sont ceux de l'alimentation du moteur.
- Les câbles gris et orange sont ceux du microrupteur (sur les modèles qui en disposent).



Mise en service et fonctionnement

Avant le remplissage de l'installation, l'entraînement manuel de la vanne doit être positionné sur Manuel (MAN). Une fois le remplissage réalisé, et pendant le fonctionnement normal de la vanne, il doit être placé sur (AUTO). Sur les modèles démontables, le passage de la position manuelle à la position automatique se réalise automatiquement en mettant l'installation électrique en marche.

En cas de défaut d'alimentation électrique, ainsi que pendant les opérations de remplissage, purge ou vidange de l'installation, la vanne peut travailler en position manuelle (MAN), pour le résultat suivant :

- Les vannes à 2 voies restent ouvertes.
- Les vannes à 3 voies dérivent le flux entrant par AB aussi bien vers A que vers B.



Entretien

- Cette vanne est destinée aux ambiances à pollution normale. Degré de pollution pour lequel le contrôle est adéquat : 2
- Tension d'impulsion assignée : 2.500 V
- Les vannes de zone motorisées ne requièrent aucune maintenance spéciale

Modelos disponibles

- Vannes à 2 et 3 voies
- Motorisations : 230V et 24V
- Dimensions : DN15, DN20 et DN25 (1/2", 3/4" et 1")
- Avec microrupteur interne de signal de fin de course et sans microrupteur
- Modèles démontables et non démontables
- Avec pression différence maximale de: DN15 (1/2") 1,4bar; DN 20 (3/4") 0,7bar; DN25 (1") 0,6bar
- Modèle : v. zone solaire
 - Pour montage sur circuits primaires de systèmes solaires
 - Fluide : eau additionnée de glycol à hauteur de 50% maxi
 - Température du fluide : de -20°C à 160°C

Garantía

La vanne de zone motorisée ORKLI est garantie contre tout vice de matériel et de fabrication pour une période de 3 ans à compter de la date de fabrication qu'elle indique. Cette garantie ne s'applique pas si la vanne a été manipulée, modifiée ou détériorée par une utilisation ou une installation non conforme aux instructions fournies par le fabricant.